

Incepand cu data de 1 iulie 2024 se vor aplica sanctiuni pentru nerespectarea conditiilor impuse prin sistemele RO e-Factura si RO e-Transport

❖ Sistemul RO e-Factura - Legea nr. 296/2023

De la 1 iulie 2024, transmiterea facturilor pentru tranzactiile B2B intre persoane impozabile stabilite in Romania se va face exclusiv prin sistemul RO e-Factura.

Facturile transmise prin alte mijloace nu vor mai fi acceptate pentru deducerea TVA, iar termenul limita de transmitere a facturilor va fi de cinci zile calendaristice de la data emiterii.

Netransmiterea facturii in sistemul national RO e-Factura, precum si primirea si inregistrarea facturilor fara respectarea prevederilor legale, vor constitui contraventii si vor fi sanctionate cu o amenda egala cu 15% din valoarea totala a facturii.

In cazul in care sistemul national RO e-Factura nu este functional timp de minimum 24 de ore, obligatia de transmitere a facturilor se suspenda pana la repunerea in functiune a sistemului, iar emitentii vor trebui sa transmita ulterior facturile emise in aceasta perioada.

❖ Sistemul RO e-Transport - OUG 115 din 2023

Incepand cu 1 iulie 2024, neprezentarea codului UIT, precum si nerespectarea obligatiei de incarcare a datelor in sistemul RO e-Transport a transporturilor internationale de bunuri va fi sanctionata contravențional cu sume intre:

- 10.000 si 50.000 lei pentru persoane fizice;
- 20.000 si 100.000 lei pentru persoane juridice,

plus confiscarea contravalorii bunurilor nedecarate.

Termenul de valabilitate a codului UIT este de cinci zile calendaristice, extins la 15 zile pentru achizitii intracomunitare sau operatiuni comerciale specifice. Utilizarea de catre operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate a acestuia este interzisa.

Aplicatia informatica de gestiune a transporturilor RO e-Transport este disponibila in SPV.

Sistemul RO e-Transport, aplicabil pana anul trecut doar pe langa transportul rutier de bunurile cu risc fiscal ridicat, este implementat in Romania incepand cu 1 ianuarie 2024 si pentru transportul international de bunuri .

Conform Ordinului presedintelui ANAF si al presedintelui Autoritatii Vamale Romane nr. 1.337/1.268/2024 pentru aprobarea Procedurii de utilizare si functionare a sistemului national

privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e-Transport, categoriile de vehicule rutiere care fac obiectul monitorizării sunt cele cu masa maximă tehnic admisibilă de minimum 2,5 tone, încărcate cu bunuri cu o masă brută totală mai mare de 500 kg sau o valoare totală mai mare de 10.000 lei, aferente cel puțin unei partide de bunuri care face obiectul transportului.

Obligația declarării în RO- Transport revine:

- a) destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiilor de import sau export, după caz;
- b) beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;
- c) furnizorului din România, în cazul livrărilor intracomunitare de bunuri;
- d) depozitarului, în cazul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.
- e) prestatorului de servicii din România, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;
- f) beneficiarului din România, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;
- g) clientului din România, în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către alta persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;
- h) furnizorului din România, în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile atât pentru bunurile expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.

Aspectele menționate în acest buletin informativ nu reprezintă consultanța de specialitate, ci informații cu caracter general. Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să ne contactați.

Florentina Susnea
Managing Partner
florentina.susnea@pkffinconta.ro

Narcisa Chirila
Tax Manager
narcisa.chirila@pkffinconta.ro