

Stimati colaboratori,

Va aducem la cunostinta ca urmatoarele:

Articolul 2 punctul 1 din Directiva 77/388/CEE a Consiliului din 17 mai 1977 privind armonizarea legislatiilor statelor membre privind impozitele pe cifra de afaceri – Sistemul comun al taxei pe valoarea adaugata baza unitara de impozitare trebuie interpretat in sensul ca o ajustare a pretului de transfer de autovehicule care este:

- prevazut in mod corespunzator intr-un acord incheiat intre societati care apartin aceluiasi grup si care urmareste sa garanteze societatii achizitoare de astfel de vehicule obtinerea unei marje de profit stabilite in prealabil pentru revanzarea acestor vehicule;
- atestat printr-o nota de credit sau de debit trimisa de societatea vanzatoare societatii cumparatoare si
- calculat printre altele in functie de costurile suportate de aceasta din urma societate in cadrul repararii de catre terti a vehiculelor mentionate

nu constituie contrapartida unei „prestari de servicii efectuate cu titlu oneros”, in sensul acestei dispozitii, cu exceptia cazului in care intre aceste societati exista un raport juridic caracterizat prin angajamente reciproce privind furnizarea de catre societatea achizitoare de servicii societatii vanzatoare si plata de catre aceasta din urma societate a unei remuneratii pentru aceste servicii sub forma unei astfel de ajustari, care stabileste o legatura directa intre prestarea acestor servicii si aceasta ajustare.

Pentru mai multe detalii, va rugam sa accesati acest [link](#).

Nota: Aspectele mentionate in acest buletin informativ nu reprezinta consultanta de specialitate, ci informati cu caracter general. Pentru detalii suplimentare, va rugam sa ne contactati.

Florentina Susnea
Managing Partner
florentina.susnea@pkffinconta.ro

Narcisa Chirila
Tax Partner
narcisa.chirila@pkffinconta.ro